

## R-353

### Válvula doble de 3 vías



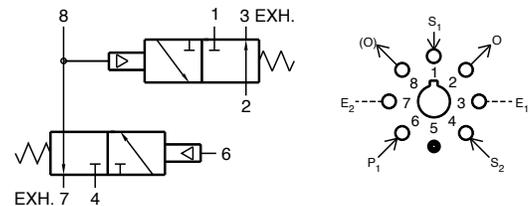
#### Características:

- Construcción con microbrecha - acción instantánea y sin pérdidas
- Función completa en un módulo
- Salidas auxiliares ahorran conectores y tiempo

#### Desempeño:

- Flujo:** 9 scfm a 100 psig
- Presión piloto mínima:** 40 psig
- Temperatura:** 32 a 180 °F
- Presión de trabajo:** 0 a 150 psig

#### Doble, de 3 vías



#### Descripción:

R-353 es una combinación de dos elementos que consiste en 2 válvulas de 3 vías, con retorno por resorte, normalmente cerradas interconectadas para formar un subcircuito con 3 entradas "Y". Los puertos 3 y 7 tienen escape hacia la atmósfera y no se

pueden restringir. Los puertos 1, 4 y 6 son entradas. La salida estará en el puerto 2 solo cuando se activen esos tres puertos a la vez. EL puerto 8 es una salida auxiliar y se debe tapan si no se usa.

## R-355

### Doble, de 3 vías, normalmente abierta



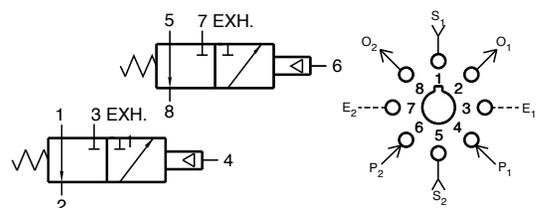
#### Características:

- Construcción con microbrecha - acción instantánea y sin pérdidas
- Dos unidades independientes en un módulo
- Ahorra espacio

#### Desempeño:

- Flujo:** 9 scfm a 100 psig
- Presión piloto mínima:** 40 psig
- Temperatura:** 32 a 180 °F
- Presión de trabajo:** 0 a 150 psig

#### Doble, de 3 vías



#### Descripción:

R-355 es una combinación de dos elementos de 2 válvulas de 3 vías, con retorno por resorte, independientes en un único mani-

fold, configurada para uso normalmente abierta solamente. Los puertos 3 y 7 son escapes a la atmósfera y no se pueden restringir.